

ด่วนที่สุด

ที่ พช ๐๓๑๘/ ๐ ๕๕



ที่ว่าการอำเภอหล่มเก่า

ถนนนฤพัตน์ พช ๖๗๑๒๐

๑๗

เมษายน ๒๕๖๕

เรื่อง ขอความอนุเคราะห์ประชาสัมพันธ์โครงการศึกษาความเป็นไปได้ในการพัฒนาโครงข่ายรถไฟให้ครอบคลุมและเชื่อมโยงพื้นที่ทั่วประเทศ และรองรับการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบได้อย่างไร้รอยต่อ

เรียน นายกเทศมนตรีตำบลหล่มเก่า และนายกองค์การบริหารส่วนตำบล ทุกแห่ง

สิ่งที่ส่งมาด้วย สำเนาหนังสือกรมการขนส่งทางราง ด่วนที่สุด ที่ คค ๐๙๐๕.๒/ ๖ ๔๙๖

ลงวันที่ ๕ เมษายน ๒๕๖๕

จำนวน ๑ ฉบับ

ด้วยจังหวัดเพชรบูรณ์ แจ้งว่ากรมการขนส่งทางราง (ขร.) กระทรวงคมนาคม อยู่ระหว่างดำเนินการศึกษาความเป็นไปได้ในการพัฒนาโครงข่ายรถไฟให้ครอบคลุมและเชื่อมโยงพื้นที่ทั่วประเทศและรองรับการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบได้อย่างไร้รอยต่อ เพื่อเชื่อมต่อกับโครงข่ายเดิมกับนิคมอุตสาหกรรมการท่องเที่ยว และการพัฒนาพื้นที่ในระดับจังหวัด ภูมิภาค และประเทศเพื่อนบ้านได้อย่างมีประสิทธิภาพเพื่อเผยแพร่และประชาสัมพันธ์ข้อมูลโครงการฯ และเปิดรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะอย่างรอบด้านจากหน่วยงานภาครัฐ หน่วยงานส่วนท้องถิ่น ผู้ประกอบการภาคเอกชน ประชาชนผู้ได้รับผลกระทบหรือผู้มีส่วนได้ส่วนเสียต่อโครงการฯ สื่อมวลชน และประชาชนทั่วไปที่สนใจ เพื่อเป็นข้อมูลประกอบการศึกษาของโครงการฯ ให้มีความสอดคล้องและเหมาะสม เกิดประโยชน์สูงสุดต่อส่วนรวม โดยดำเนินการตามรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย และระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน พ.ศ. ๒๕๔๘ จึงจัดให้มีการ "สัมมนารับฟังความคิดเห็นโครงการศึกษาความเป็นไปได้ในการพัฒนาโครงข่ายรถไฟให้ครอบคลุมและเชื่อมโยงพื้นที่ทั่วประเทศ และรองรับการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบได้อย่างไร้รอยต่อ" ในวันศุกร์ที่ ๒๒ เมษายน ๒๕๖๕ เวลา ๐๘.๓๐ - ๑๒.๐๐ น. ณ ห้องประชุมฮอว์กบิล แกรนด์บอลรูม โรงแรมดิวาน่า พลาซ่า อ่าวนาง จังหวัดกระบี่ หรือเข้าร่วมการสัมมนาฯ ผ่านสื่ออิเล็กทรอนิกส์ รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

อำเภอหล่มเก่า พิจารณาแล้วจึงขอให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นดำเนินการปิดประกาศและประชาสัมพันธ์โครงการศึกษาความเป็นไปได้ในการพัฒนาโครงข่ายรถไฟให้ครอบคลุมและเชื่อมโยงพื้นที่ทั่วประเทศ และรองรับการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบได้อย่างไร้รอยต่อ ตามช่องทางที่เหมาะสมรายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาพร้อมนี้

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

ขอแสดงความนับถือ

(นายเสกสรร กลิ่นพูน)

นายอำเภอหล่มเก่า

ที่ทำการปกครองอำเภอ

กลุ่มงานบริหารงานปกครอง

โทร.๐-๕๖๗๐-๙๔๓๙

ส่งไปยัง
ศูนย์หนังสือเรียน

ด่วนที่สุด

ที่ คค ๐๔๐๕.๒/ว ๔๔๖



กลุ่มงานยุทธศาสตร์ฯ สบย.ศ
เลขวันที่ ๗๗๗
วันที่ ๐๘ เม.ย. ๒๕๕๕
เวลา ๑๖:๒๑:๑๒

ศาลากลางจังหวัดเพชรบูรณ์
รับที่ ๘๕๕๓
วันที่ ๘ เม.ย. ๒๕๕๕
เวลา

สำนักงานจังหวัดเพชรบูรณ์
รับที่ ๗๘๗๑
วันที่ ๘ เม.ย. ๒๕๕๕
เวลา

ถึง ผู้ว่าราชการจังหวัดเพชรบูรณ์

ด้วยกรมการขนส่งทางราง (ขร.) กระทรวงคมนาคม อยู่ระหว่างดำเนินการศึกษาความเป็นไปได้ในการพัฒนาโครงข่ายรถไฟให้ครอบคลุมและเชื่อมโยงพื้นที่ทั่วประเทศและรองรับการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบได้อย่างไร้รอยต่อ เพื่อเชื่อมต่อกับโครงข่ายเดิมกับนิคมอุตสาหกรรม แหล่งท่องเที่ยว และการพัฒนาพื้นที่ในระดับจังหวัด ภูมิภาค และประเทศเพื่อนบ้านได้อย่างมีประสิทธิภาพ

เพื่อเผยแพร่และประชาสัมพันธ์ข้อมูลโครงการฯ และเปิดรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะอย่างรอบด้านจากหน่วยงานภาครัฐ หน่วยงานส่วนท้องถิ่น ผู้ประกอบการภาคเอกชน ประชาชนผู้ได้รับผลกระทบ หรือผู้มีส่วนได้ส่วนเสียต่อโครงการฯ สื่อมวลชน และประชาชนทั่วไปที่สนใจ เพื่อเป็นข้อมูลประกอบการศึกษาของโครงการฯ ให้มีความสอดคล้องและเหมาะสม เกิดประโยชน์สูงสุดต่อส่วนรวม โดยดำเนินการตามรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย และระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน พ.ศ. ๒๕๔๘ ขร. จึงจัดให้มีการ “สัมมนารับฟังความคิดเห็นโครงการศึกษาความเป็นไปได้ในการพัฒนาโครงข่ายรถไฟให้ครอบคลุมและเชื่อมโยงพื้นที่ทั่วประเทศและรองรับการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบได้อย่างไร้รอยต่อ” ในวันศุกร์ที่ ๒๒ เมษายน ๒๕๕๕ เวลา ๐๘.๓๐ - ๑๒.๐๐ น. ณ ห้องประชุมฮอว์กบิล แกรนด์บอลรูม โรงแรมดิวาน่า พลาซ่า อ่าวนาง จังหวัดกระบี่ หรือเข้าร่วมการสัมมนาฯ ผ่านสื่ออิเล็กทรอนิกส์ (สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑) ในการนี้ เพื่อให้เป็นไปตามระเบียบของทางราชการ ขร. จึงขอความอนุเคราะห์ในการปิดประกาศของ ขร. ตั้งแต่วันที่ ๗ เมษายน ๒๕๕๕ (สิ่งที่ส่งมาด้วย ๒ และ ๓) เพื่อประชาสัมพันธ์โครงการในการจัดสัมมนาฯ ตามวัน เวลา และสถานที่ดังกล่าวต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาให้ความอนุเคราะห์ต่อไปด้วย จะขอบคุณยิ่ง



กองยุทธศาสตร์และแผนงาน

โทรศัพท์ ๐ ๒๑๖๔ ๒๖๒๖ ต่อ ๕๒๐๒

โทรสาร ๐ ๒๑๖๔ ๒๖๑๙



ประกาศกรมการขนส่งทางราง

เรื่อง การสัมมนารับฟังความคิดเห็นโครงการศึกษาความเป็นไปได้ในการพัฒนาโครงข่ายรถไฟให้ครอบคลุมและเชื่อมโยงพื้นที่ทั่วประเทศและรองรับการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบได้อย่างไร้รอยต่อ

ด้วยกรมการขนส่งทางราง (ขร.) กระทรวงคมนาคม อยู่ระหว่างดำเนินการศึกษาความเป็นไปได้ในการพัฒนาโครงข่ายรถไฟให้ครอบคลุมและเชื่อมโยงพื้นที่ทั่วประเทศและรองรับการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบได้อย่างไร้รอยต่อ เพื่อเชื่อมต่อกับโครงข่ายเดิมกับนิคมอุตสาหกรรม แหล่งท่องเที่ยว และการพัฒนาพื้นที่ในระดับจังหวัด ภูมิภาค และประเทศเพื่อนบ้านได้อย่างมีประสิทธิภาพ โดยได้มอบหมายให้สถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าเจ้าคุณทหารลาดกระบัง เป็นผู้ดำเนินการศึกษา

ในการนี้ เพื่อเผยแพร่และประชาสัมพันธ์ข้อมูลโครงการฯ และเปิดรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะอย่างรอบด้านจากหน่วยงานภาครัฐ หน่วยงานส่วนท้องถิ่น ผู้ประกอบการภาคเอกชน ประชาชนผู้ได้รับผลกระทบ หรือผู้มีส่วนได้ส่วนเสียต่อโครงการฯ สื่อมวลชน และประชาชนทั่วไปที่สนใจ ได้รับทราบข้อมูล เหตุผลความจำเป็น วัตถุประสงค์ สาระสำคัญ ผู้ดำเนินการ สถานที่ที่จะดำเนินการ ขั้นตอนและระยะเวลาดำเนินการ ผลผลิต ผลลัพธ์ ผลกระทบที่อาจจะเกิดขึ้น (เอกสารแนบ) ตลอดจนการให้ข้อคิดเห็น ข้อเสนอแนะที่เป็นประโยชน์ต่อการดำเนินงาน ขร. จึงขอเรียนเชิญผู้ที่เกี่ยวข้องกับโครงการและประชาชนที่สนใจเข้าร่วมการสัมมนาฯ และแสดงความคิดเห็นในการ “สัมมนารับฟังความคิดเห็นโครงการศึกษาความเป็นไปได้ในการพัฒนาโครงข่ายรถไฟให้ครอบคลุมและเชื่อมโยงพื้นที่ทั่วประเทศและรองรับการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบได้อย่างไร้รอยต่อ” ในวันศุกร์ที่ ๒๒ เมษายน ๒๕๖๕ เวลา ๐๘.๓๐ – ๑๒.๐๐ น. ณ ห้องประชุมฮอว์กบิล แกรนด์บอลรูม โรงแรมดิวาน่า พลาซ่า อำนาจเจริญ จังหวัดกระบี่ หรือเข้าร่วมการสัมมนาผ่านสื่ออิเล็กทรอนิกส์

ทั้งนี้ ผู้ที่ประสงค์จะเข้าร่วมการสัมมนาฯ ดังกล่าวข้างต้น สามารถสอบถามรายละเอียดเพิ่มเติม และกรุณาแจ้งการเข้าร่วมประชุมได้ที่หมายเลขโทรศัพท์ ๐๙๒-๕๖๙-๕๑๘๓ หรือ ๐๙๕-๖๖๑-๔๒๒๙ และทางไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ rmap.south@gmail.com

ประกาศ ณ วันที่ ๕ เมษายน พ.ศ. ๒๕๖๕

(นายพิเชฐ คุณาธรรมรักษ์)

รองอธิบดีกรมการขนส่งทางราง ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมการขนส่งทางราง



QR Code
ติดต่อสอบถาม



QR Code
ส่งแบบตอบรับออนไลน์



QR Code
ประชุมผ่านสื่ออิเล็กทรอนิกส์

การสัมมนารับฟังความคิดเห็นโครงการศึกษาความเป็นไปได้ในการพัฒนาโครงข่ายรถไฟให้ครอบคลุมและเชื่อมโยงพื้นที่ทั่วประเทศและรองรับการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบได้อย่างไร้รอยต่อ

การเผยแพร่ข้อมูลให้แก่กลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้องเข้ารับการประชุมสัมมนาเพื่อประชาสัมพันธ์
และการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรี
ว่าด้วยการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน พ.ศ. ๒๕๕๘

๑. ชื่อโครงการ	โครงการศึกษาความเป็นไปได้ในการพัฒนาโครงข่ายรถไฟให้ครอบคลุมและเชื่อมโยงพื้นที่ทั่วประเทศ และรองรับการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบได้อย่างไร้รอยต่อ (Feasibility study of the Railway network development to cover and connect the whole country and support multimodal transportation seamlessly : R-Map)	แผนแม่บทการพัฒนาโครงข่ายทางรถไฟสนับสนุนเขตเศรษฐกิจ การท่องเที่ยวและการพัฒนาพื้นที่ ซึ่งดำเนินการศึกษาโดยสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) เมื่อ พ.ศ. ๒๕๖๑ ที่ผ่านมา และทำการศึกษาความเป็นไปได้ในการพัฒนาโครงข่ายทางรถไฟให้ครอบคลุมเชื่อมโยงพื้นที่ทั่วประเทศและรองรับการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบได้อย่างไร้รอยต่อ
๒. เหตุผลความจำเป็น	จากยุทธศาสตร์ชาติ นโยบาย และแผนการพัฒนาด้านคมนาคมของประเทศ รวมทั้งปัญหาจากการให้บริการรถไฟทั้งในด้านความตรงต่อเวลา ความสะดวกสบาย และความปลอดภัย สะท้อนถึงความพร้อมของโครงข่ายทางรถไฟ และโครงสร้างพื้นฐานที่รองรับรวมถึงหัวรถจักรหรือแคว่นรถทุกสินค้า อุปกรณ์ยกขนต่างๆที่ไม่เพียงพอ หรือมีสภาพทรุดโทรม ส่งผลให้ภาคเอกชนและผู้ให้บริการไม่มั่นใจที่จะมาใช้บริการ การทวงถามค่านายหน้า โดยกรมการขนส่งทางราง (ขร.) ซึ่งมีการทักเกี่ยวกับการเสนอแนะนโยบายยุทธศาสตร์และแผนการพัฒนา ด้านการขนส่งทางราง การกำกับดูแลมาตรฐานและระเบียบทางด้านความปลอดภัย การบำรุงทาง และการประกอบกิจการ วางแผนโครงข่ายพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานทางรางของประเทศให้มีโครงข่ายที่สมบูรณ์ครอบคลุมทั่วทั้งประเทศ เชื่อมต่อการขนส่งระบบอื่นและประเทศเพื่อนบ้าน รวมทั้งมีการศึกษาและพัฒนาให้เกิดนวัตกรรมขึ้นในระดับประเทศและระดับภูมิภาค เพื่อให้ประชาชนได้รับความสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัย ในการเดินทาง จึงมีความจำเป็นที่จะต้องดำเนินการศึกษาความเป็นไปได้ในการพัฒนาโครงข่ายรถไฟให้ครอบคลุมและเชื่อมโยงพื้นที่ทั่วประเทศและรองรับการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบได้อย่างไร้รอยต่อ	๕. ผู้ดำเนินการ กรมการขนส่งทางราง กระทรวงคมนาคม
๓. วัตถุประสงค์ของโครงการ	๑) ทบทวนแผนแม่บทการพัฒนาโครงข่ายทางรถไฟสนับสนุนเขตเศรษฐกิจพิเศษ การท่องเที่ยวและการพัฒนาพื้นที่ ๒) ศึกษาความเป็นไปได้ในการพัฒนาโครงข่ายรถไฟให้ครอบคลุมและเชื่อมโยงพื้นที่ทั่วประเทศและรองรับการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบได้อย่างไร้รอยต่อ การเชื่อมต่อกับโครงข่ายเดิมกับนิคมอุตสาหกรรม แหล่งท่องเที่ยว และการพัฒนาพื้นที่ในระดับจังหวัด ภูมิภาค และประเทศเพื่อนบ้านได้อย่างมีประสิทธิภาพ ตลอดจนสิ่งอำนวยความสะดวกและโครงสร้างพื้นฐานด้านโลจิสติกส์รูปแบบต่าง ๆ เพื่อสนับสนุนการขยายตัวของระบบเศรษฐกิจ การกระจายโอกาส การพัฒนา ความเจริญสู่ระดับจังหวัดและภูมิภาค และยกระดับคุณภาพชีวิตของประชาชน	๖. สถานที่ที่จะดำเนินการ พื้นที่ทั่วประเทศ ๗. ขั้นตอนการดำเนินการ ประกอบด้วย ๔ ส่วนงาน ได้แก่ ๑) งานส่วนที่ ๑ งานทบทวน สำรวจ รวบรวมข้อมูลผลการศึกษาและการดำเนินงานของแผนงาน/โครงการต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้อง ๒) งานส่วนที่ ๒ งานศึกษาและวิเคราะห์แนวทางการพัฒนาโครงข่ายรถไฟให้ครอบคลุม และเชื่อมโยงพื้นที่ทั่วประเทศและรองรับการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบได้อย่างไร้รอยต่อ ๓) งานส่วนที่ ๓ งานจัดทำแผนการพัฒนาโครงข่ายรถไฟให้ครอบคลุม และเชื่อมโยงพื้นที่ทั่วประเทศ และรองรับการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบได้อย่างไร้รอยต่อที่สอดคล้องกับยุทธศาสตร์ชาติ ๔) งานส่วนที่ ๔ งานประชาสัมพันธ์และการมีส่วนร่วมของประชาชน
๔. สารสำคัญของโครงการพัฒนา	ขร. มีการทักในการเสนอแนะนโยบาย ยุทธศาสตร์และแผนการพัฒนาระบบขนส่งทางรางของประเทศ โดยมีหน้าที่ในการศึกษาวางแผนการพัฒนาโครงข่ายทางรถไฟและสิ่งอำนวยความสะดวกต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง เพื่อให้ได้โครงข่ายทางรถไฟที่สมบูรณ์ ครอบคลุมทั่วทั้งประเทศ เชื่อมต่อการขนส่งระบบอื่นและประเทศเพื่อนบ้าน เพื่อให้ประชาชนได้รับความสะดวก รวดเร็วและปลอดภัยในการเดินทาง ดังนั้น การดำเนินโครงการของในครั้งนี้ จะเป็นการศึกษาก่อน	๘. ระยะเวลาดำเนินการ จ กรกฎาคม ๒๕๖๔ - ๕ กรกฎาคม ๒๕๖๕ (รวม ๑๒ เดือน) ๙. ผลผลิตของโครงการ แผนการพัฒนาโครงข่ายรถไฟที่ครอบคลุม และเชื่อมโยงพื้นที่ทั่วประเทศ และรองรับการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบอย่างไร้รอยต่อ ๑๐. ผลลัพธ์ของโครงการ ๑๐.๑ ช่วยอำนวยความสะดวกในการเดินทางและการให้บริการขนส่งสินค้า ตลอดจนส่งเสริมให้มีการใช้ระบบขนส่งทางรางเพิ่มมากขึ้น ๑๐.๒ สนับสนุนการขยายตัวของระบบเศรษฐกิจ การกระจายโอกาส การพัฒนา ความเจริญสู่ระดับจังหวัดและภูมิภาค และยกระดับคุณภาพชีวิตของประชาชน ๑๑. ผลกระทบ ที่อาจจะเกิดขึ้น ทำให้เกิดแผนการพัฒนาโครงข่ายรถไฟที่ครอบคลุมและเชื่อมโยงพื้นที่ทั่วประเทศ และรองรับการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบได้อย่างไร้รอยต่อ ตลอดจนเชื่อมต่อกับนิคมอุตสาหกรรม แหล่งท่องเที่ยว ซึ่งจะส่งผลให้การขนส่งทางรางเป็นระบบขนส่งหลักของประเทศ ๑๒. ประมาณการค่าใช้จ่าย ๒๒,๑๐๐,๐๐๐ บาท (ยี่สิบสองล้านหนึ่งแสนบาทถ้วน) ปี ๒๕๖๔ จำนวน ๗,๒๕๔,๐๐๐ บาท (เจ็ดล้านสองแสนสองหมื่นสี่พันบาทถ้วน) พิกัดปี ๒๕๖๕ จำนวน ๑๔,๘๔๖,๐๐๐ บาท (สิบสี่ล้านแปดหมื่นสี่พันสี่ร้อยบาทถ้วน)



[Faint, illegible text]

- # Rmapthailand